



Le Nouveau
Programme
National de
Renouvellement
Urbain

Zoom sur
↓
Le quartier de Sous-le-Bois
à Maubeuge et Louvroil



Appel à projet
Quartier Résilient

MOBILITE :

Constat - :

image d'un territoire enclavé
freins matériels et psychologiques à la mobilité
problème de sécurité routière (2 roues)
Topographie maquée et profils de voirie contraints
taux de motorisation faible
qualité de motorisation faible
Cout de la mobilité

Constat + :

Population jeune et captive et vieillissante
Présence du BHNS
Présence d'un acteur de la mobilité électrique sur le territoire
Relais locaux : partenaires sociaux, associations...
agglo portant une politique de mobilité électrique

Besoins/objectifs

promouvoir la mobilité dans et hors du quartier
sécuriser les déplacements
proposer une vraie offre alternative
usage quotidien et ludique

Donner accès
Promouvoir des services

Actions :

Trouver un itinéraire pertinent : tracé adapté et lieux d'interconnexion

Partager l'espace publique : revoir les profils

Accompagnement social et pédagogique : accès à la mobilité, permis en tout genre...

Promouvoir des métiers/formation : ferroviaire, logistique, taxi/uber, Stibus, livraison du dernier km (2 roues), usine Renault, réparation...

Proposer des outils de mobilité : voiture, 2 roues, petits véhicules électriques, partage...

La mobilité sportive : course, rando, parcours...

La mobilité scientifique : cité des géométries

Connexion numérique : désenclaver par le réseau

Mobilité des personnes âgées : TAD

Maison de la mobilité

Pilier développement local

Pilier cadre de vie

Pilier cohésion sociale

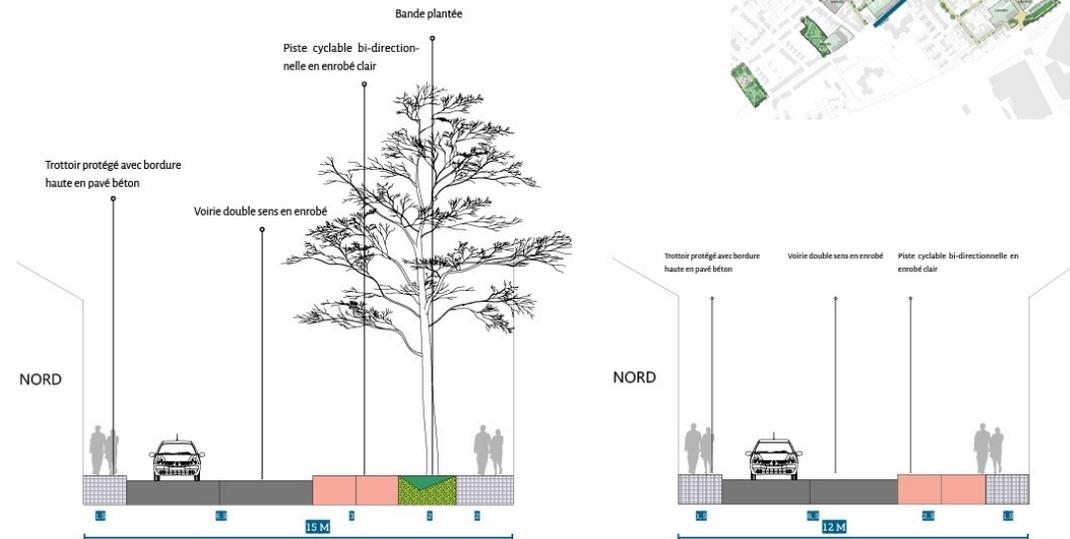
Désenclavement du quartier/ouvrir les ilots



Partage du profil des voies

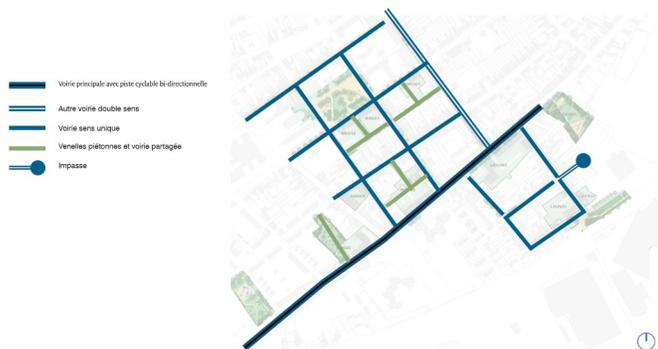
ZOOM SUR LES RUES RÉHABILITÉS ET CRÉÉS

LA RUE D'HAUTMONT



Hiérarchisation de la circulation

3.1 INTENTION DE CIRCULATION : UN PRÉ-REQUIS POUR PROJETER LES AMÉNAGEMENTS



Rénovation d'ouvrage

