Région
Hauts-de-France

ATELIER 2 : COMMENT ARTICULER VÉLO ET TRANSPORTS COLLECTIFS ? ENJEU DE COORDINATION ET PRIORISATION DES INVESTISSEMENTS TITRE PPT

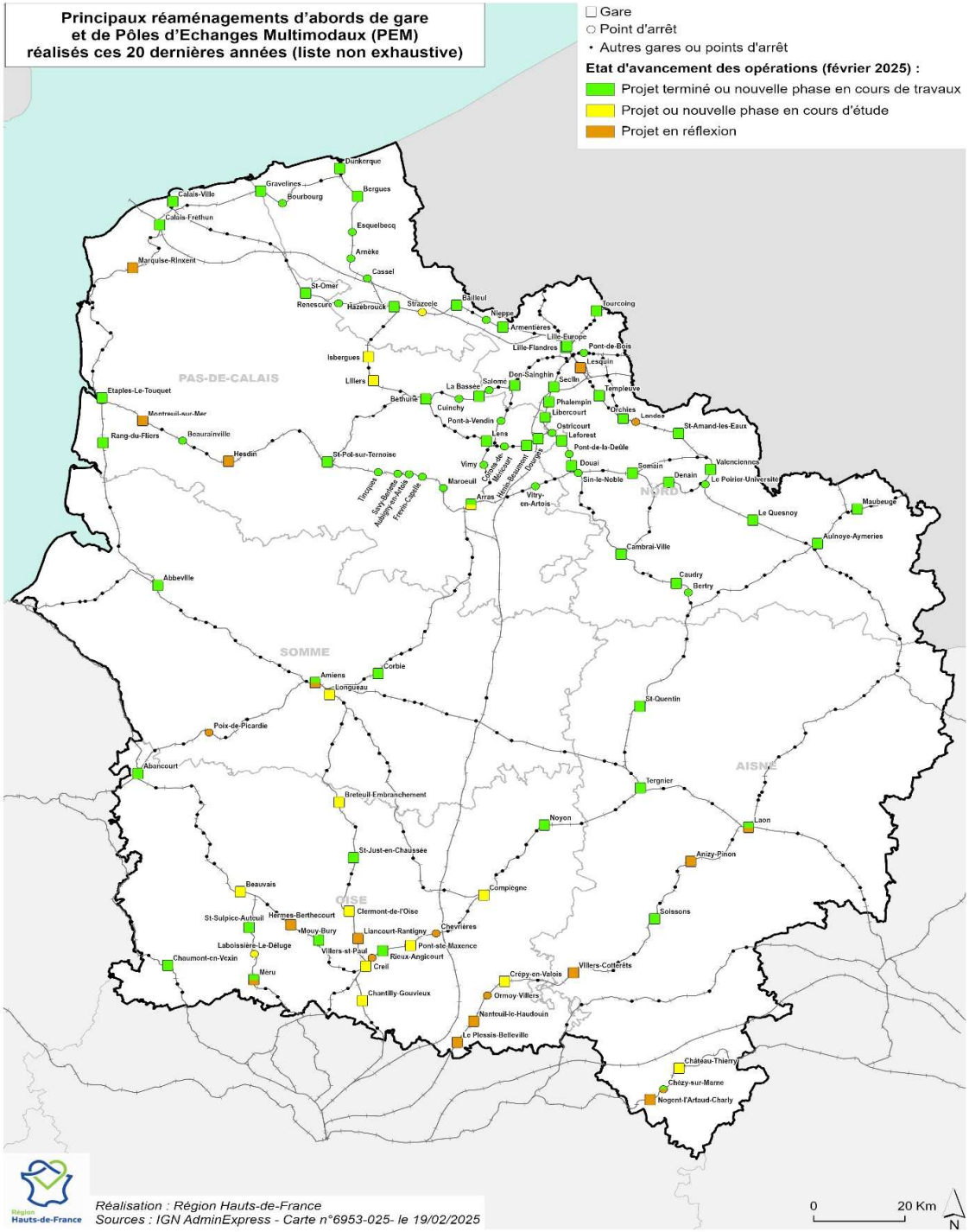
Journée d'étude et de mobilisation

Les mobilités actives dans le Bassin minier du Nord – Pas de Calais

POLITIQUE REGIONALE TRAIN - VÉLOS

- Depuis 2002 la Région est AOM du TER et mène une politique volontariste pour l'aménagement des gares et abords de gare,
- La politique menée vise notamment à faciliter le rabattement des usagers notamment en faveur des modes doux.
- Dans ce cadre la Région a financé et continue de financer **l'installation d'abris vélos et de préférence des abris vélos sécurisé**.
- Intervention dans le cadre de la LOM qui prévoit le renforcement du niveau d'équipements des gares et des pôles d'échanges multimodaux **en stationnements vélos sécurisés**

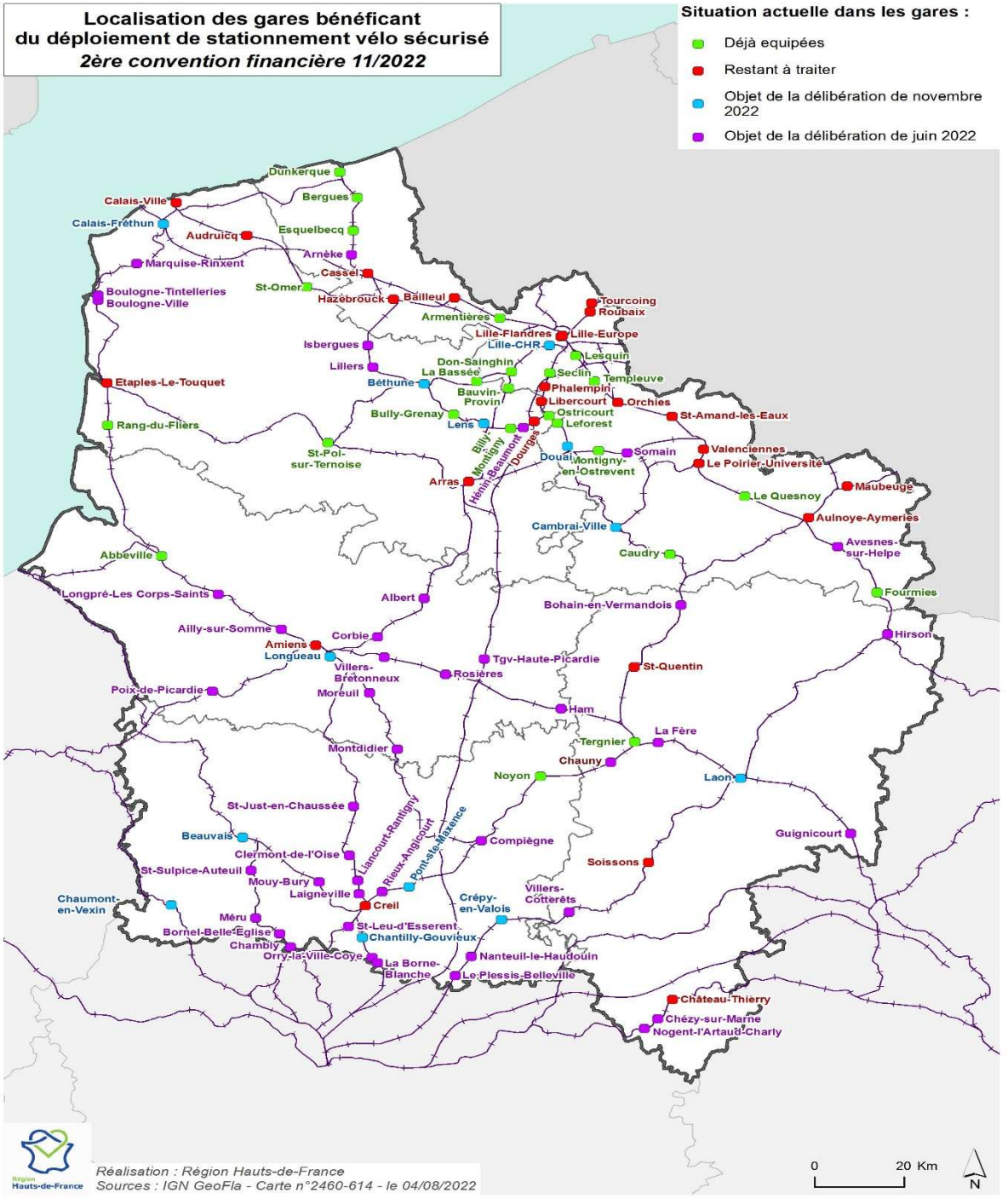
Principaux réaménagements d'abords de gare et de Pôles d'Echanges Multimodaux (PEM) réalisés ces 20 dernières années (liste non exhaustive)

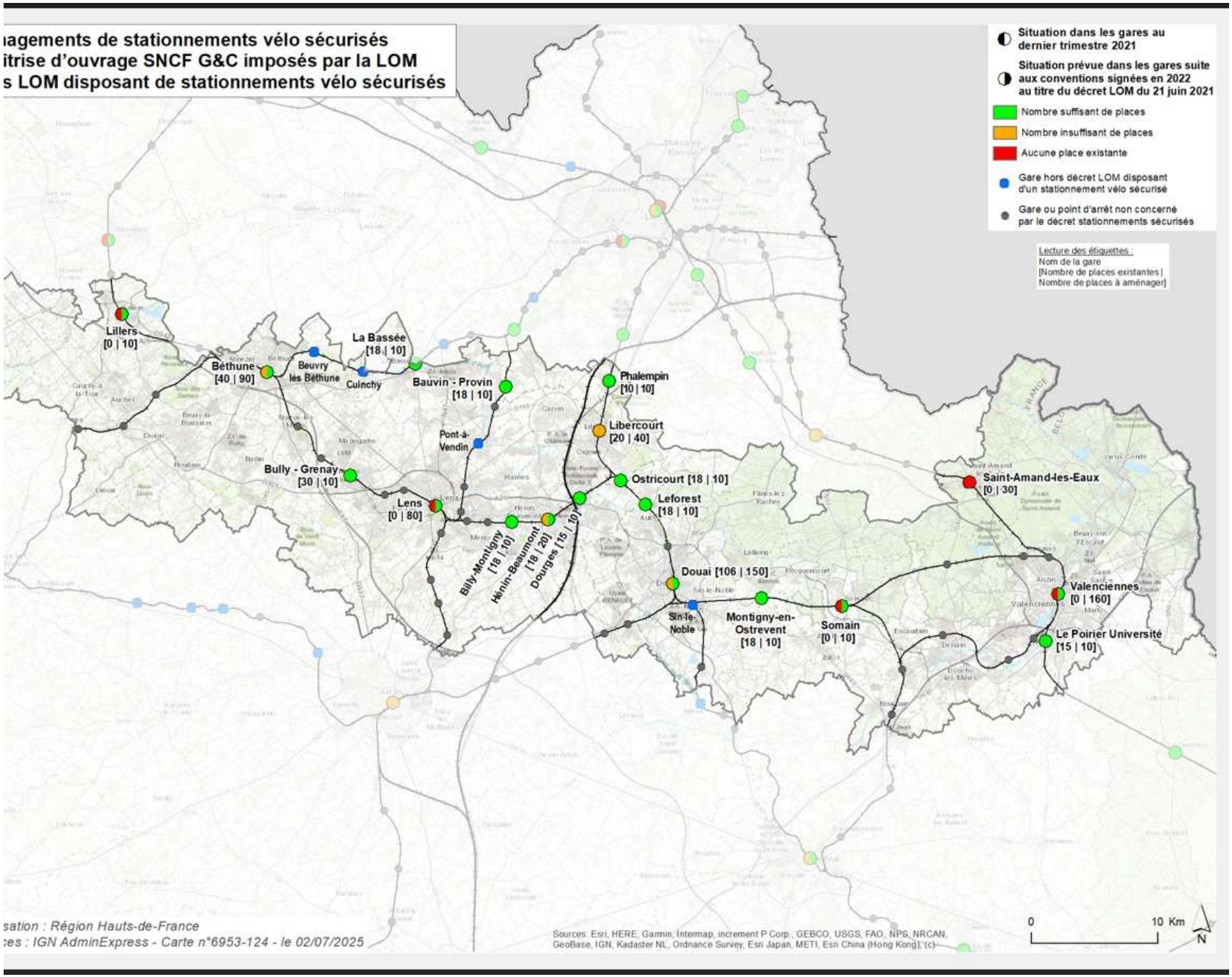


Réalisation : Région Hauts-de-France
Sources : IGN AdminExpress - Carte n°6953-025- le 19/02/2025

Région Hauts-de-France

Localisation des gares bénéficant du déploiement de stationnement vélo sécurisé
2ère convention financière 11/2022




agements de stationnements vélo sécurisés
itrise d'ouvrage SNCF G&C imposés par la LOM
s LOM disposant de stationnements vélo sécurisés
Situation dans les gares au dernier trimestre 2021
Situation prévue dans les gares suite aux conventions signées en 2022 au titre du décret LOM du 21 juin 2021
Nombre suffisant de places
Nombre insuffisant de places
Aucune place existante
Gare hors décret LOM disposant d'un stationnement vélo sécurisé
Gare ou point d'arrêt non concerné par le décret stationnements sécurisés
Lecture des étiquettes :
Nom de la gare
[Nombre de places existantes | Nombre de places à aménager]
Lillers [0 | 10]
Béthune [40 | 90]
Beuvry lès Béthune
Cuinchy
La Bassée [18 | 10]
Bauvin - Provin [18 | 10]
Pont-à-Vendin
Bully - Grenay [30 | 10]
Lens [0 | 80]
Billy-Montigny [18 | 10]
Hénin-Beaumont [18 | 20]
Dourges [15 | 10]
Phalempin [10 | 10]
Libercourt [20 | 40]
Ostricourt [18 | 10]
Leforest [18 | 10]
Douai [106 | 150]
Sin-le-Noble
Montigny-en-Ostrevent [18 | 10]
Somain [0 | 10]
Saint-Amand-les-Eaux [0 | 30]
Valenciennes [0 | 160]
Le Poirier Université [15 | 10]
sation : Région Hauts-de-France
es : IGN AdminExpress - Carte n°6953-124 - le 02/07/2025
Sources: Esri, HERE, Garmin, Intermap, increment P Corp., GEBCO, USGS, FAO, NPS, NRCAN, GeoBase, IGN, Kadaster NL, Ordnance Survey, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), (c)
0
10 Km
N

- D’ici fin 2025, plus de 3000 places vélos dans des abris sécurisés au niveau HDF
- Plus de 700 au niveau du BM

Maitrise d’ouvrage des abris vélos : au cas par cas

- La collectivité locale
- Le syndicat de transport
- Gares & Connexions (SNCF)

Région
Hauts-de-France